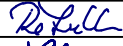






H3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBOK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBOK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: TŘINEC			DATUM	06/2022
NÁZEV AKCE: Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	21085
			ARCHIVNÍ ČÍS.	H3_PKP
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H3

DOKUMENTACE

DUSP

**Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec,
ul. Závodní - rekonstrukce**

**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK
STAVBY**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce
Stavebník:	Statutární město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec IČO: 00297313
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobeck
Katastrální území:	Třinec [770892]
Obec:	Třinec [598810]
Okres:	Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Místo stavby:	Intravilán města Třinec
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Na komunikaci ulice Závodní je situován stávající most přes Tyrku. Ten je ve stavebně technickém nevyhovujícím stavu se sníženou zatížitelností a praktickou nemožností opravy do vyhovujícího stavu.

Na základě diagnostického průzkumu z r. 2014 bylo rozhodnuto o jeho přestavbě.

Hlavním předmětem stavby je přestavba stávajícího mostu přes potok Tyra na ulici Závodní (SO 201). Jedná se o most, který je v silně zasíťované oblasti a na kterém je velké množství IS.

Je proto navrženo, i na základě doporučení závěrů diagnostického průzkumu, vymístit inženýrské sítě na samostatnou technologickou lávku (energolávku SO 202), která by zajistila převedení IS bez nutnosti jejich opětovného vrácení na původní most.

Související objekty stavby řeší převedení inženýrských sítí ze stávajícího mostu na energolávku.

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění objízdných tras (SO 182)
- Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana

Předpokládaný postup výstavby SO 202:

- Provedení panelové rovnaniny pro založení a pažení OP1
- Provedení mikropilot
- Odstranění provizorní panelové rovnaniny
- Výkopy pro provedení krajních opěr
- Armování a betonáž krajních opěr – dolní část
- Izolace krajních opěr (dolní část)
- Dosypání terénu dolní části opěr
- Provedení horních částí opěr, včetně izolace
- Osazení ocelové NK lávky
- Osazení chrániček pro IS na lávce
- Zjištění funkčních IS a převedení na novou lávku (SO 301, SO 401, SO 402)

- Dokončovací práce na lávce

Předpokládaný postup výstavby SO 201:

- Frézování a odstranění vozovkových vrstev
- Provedení záporového pažení za rubem opěry OP1
- Provedení hlubinného založení mostu na vrtaných pilotách s hluchým hloubením
- Demontáž zábradlí
- Demolice mostních říms
- Demolice nosné konstrukce
- Demolice částí opěr
- Výkopy pro provedení nových opěr
- Armování betonáž nových opěr
- Provedení podložiskových bloků
- Osazení ložisek
- Izolace a zasypy rubu opěr do úrovně úložného prahu
- Osazení předpjatých nosníku
- Armování a betonáž koncových příčníků a spřažené desky
- Izolace mostovky
- Provedení závěrných zídek
- Izolace závěrných zídek a dokončení přechodových oblastí
- Úpravy pod mostem
- Armování a betonáž mostních říms
- Osazení záchytného systému
- Provedení vozovkových vrstev
- Dopravní značení
- Úprava ploch kolem mostu do původního stavu
- Odstranění zařízení staveniště
- Uvedení mostu do provozu

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP v platném znění. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

SO 202:

- Provedení ochrany IS před zahájením stavby
- Po provedení založení mostu, pažení a výkopových prací pro spodní stavbu
- Po dokončení spodní stavby
- Po osazení nové nosné konstrukce
- Kontrola funkčnosti IS a přeložení funkčních kabelů na novou energolávkuplo

SO 201

- Po odstranění příslušenství
- Po demolici NK
- Po provedení založení, pažení a provedení výkopů pro spodní stavbu
- Po dokončení spodní stavby
- Po osazení předpjatých nosníků
- Po vyarmování spřažené desky a koncových příčníků (před betonáží)
- Po betonáži před pokládkou izolace.

- Po zhotovení mostních říms
- Po osazení záchytného systému
- Po provedení vozovkových vrstev

Dále pak:

- Přejímka stavby
- Kolaudace
- Odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

S ohledem na charakter stavby je pravděpodobná nutnost častějších kontrolních prohlídek stavby.

V Brně, červen 2022



Ing. Svatopluk Zobek